Inh. Erich Natterer
Am Lauerbühl 5
D-88317 Aichstetten
Fax 07565/9412-23
Service-Hotline:
0180/5913123
www.jamaratoys.de
www.jamara.de

X **D** Bedienungsanleitung
X **GB** Instruction Manual

27 MHz / 40 Mhz CE
zugelassen in / *permitted in:*
EU / CH

RX-1
Helikopter

Best.Nr. 27 Mhz **03 0850**
Ord. No. 40 Mhz **03 0851**

Wichtige Hinweise - Bitte aufbewahren

Achtung!
Dieses ferngesteuerte Flugmodell ist kein Spielzeug!
Nicht geeignet für Kinder unter **14 Jahren**.
- Es sind kleine Teile vorhanden, die evtl. verschluckt werden können (darf nicht in die Hände von Kleinkindern gelangen.)
- Das Flugmodell wurde auf beste Leistung hin konstruiert, jegliche Manipulation an der Struktur ist nicht erlaubt und führt zum sofortigen Garantieverlust.
- Betreiben Sie dieses Flugmodell niemals auf nassen Flächen, die elektronischen Bestandteile könnten beschädigt werden.
- Bewahren Sie die Umverpackung und alle sonstigen Teile inkl. Anleitung sorgfältig auf.

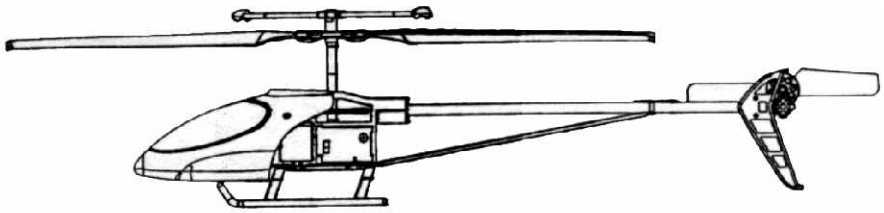
Important Notice - Please preserve

Attention!
This radio controlled model is not a toy!
Not suitable for children under 14 years.
- There are small parts contained, which might be swallowed (keep away from small children)
- The model was constructed for best performance, all manipulations on this structure are forbidden and lead to an immediate loss of warranty
- Never use this model on wet grounds, the electric parts could be damaged
- Keep packing and all other parts including manual at hand

Rotoren ca. 495 mm
ca. 510 mm
ca. 271 g
7,2 Volt 650 mAh
2-Kanal/Channel
Flugzeit/Flight time
ca. 8-12 Min.

Vor der Inbetriebnahme lesen Sie bitte sorgfältig die Anleitung.

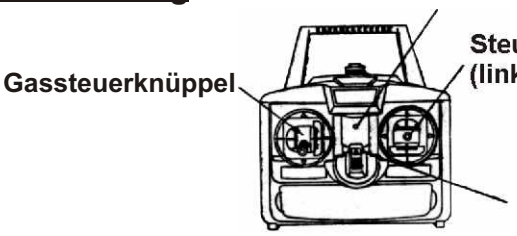
Lieferumfang



Fertig montierter Helikopter

Netzladegerät

Fernsteuerung



Antenne für Fernsteuerung

Allgemeine Hinweise

Konformitätserklärung

Konformitätserklärung und Inverkehrbringung nach dem FTEG
„Hiermit erklärt Jamara Modelltechnik, dass sich dieses Modell „RX-1" in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet."
Dieses Modell „RX-1" beinhaltet Sender + Empfänger!
Das Modell ist Konform nach den Richtlinien der R & TTE
Bei Fragen bezüglich der Konformität wenden Sie sich bitte an unseren Service:
Jamara Modelltechnik; Am Lauerbühl 5, D-88317 Aichstetten;
Fax: +49 (0) 7565/9412-23; www.jamara.de.
Weitere Informationen unter:
www.jamara.de - Downloads - Konformitätserklärung

Fernmeldebestimmung:

CE

Für die Verwendung einer Fernsteuerungsanlage, beachten Sie bitte das gültige Recht in Ihrem Land! Bei Fragen wenden Sie sich bitte an unseren Service oder direkt an Ihren Fachhändler.
Weitere Angaben finden Sie auch im Jamara Hauptkatalog 07 in der „Euro-Frequenz-Tabelle" auf Seite 138-139.

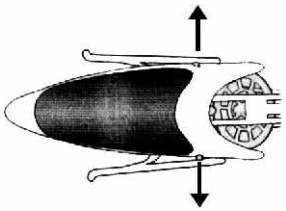
Entsorgungshinweise:

Bitte sorgen Sie für eine fachgerechte, den gesetzlichen Vorschriften entsprechende Entsorgung der **Batterien und/oder der Akkus.** Bitte werfen Sie nur entladene Akkus in die Sammelboxen beim Handel oder den Kommunen. (Entladen sind die Akkus in der Regel dann, wenn das Modell nicht mehr fliegt.)

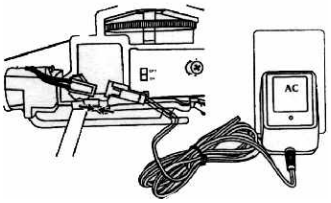
Bitte sorgen Sie für fachgerechte, den gesetzlichen Vorschriften entsprechende Entsorgung der **Elektrobauteile (Fernsteuerung, Ladegerät und Flugmodell usw.)**. Bitte werfen Sie diese nur in die dafür vorgesehenen Sammelboxen bei den Kommunen.

Stromversorgung

Aufladen des Flugakkus



1. Entfernen Sie durch leichtes auseinander drücken die Heli-Kabine damit Sie das Modell laden können.



2. Trennen Sie den Akku-Stecker von der Platine und verbinden Sie diesen mit dem Ladegerät.

Achten auf: +/-
rot +
schwarz -

Laden Sie den Flugakku an einer Steckdose mit dem beiliegenden Netzlader auf. Da die Restkapazität des neuen Akkus nicht bekannt ist, sollten Sie während der ersten Ladung etwa alle 20 Minuten die Temperatur (darf eine Temp. von ~45°C nicht überschreiten) prüfen, um eine Überladung zu vermeiden.

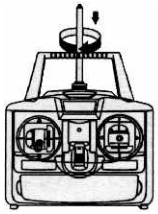
Die Aufladung eines leeren Akkus dauert etwa 2-3 Stunden.

Achten Sie darauf, dass Sie den Akku nicht überladen und einen warmen Akku vor dem Laden abkühlen lassen. Achten Sie darauf, dass der Sender immer genug Energie bekommt. Bei zu wenig Energie entstehen Empfangsprobleme, die zum Absturz führen können. (Reichweitenprobleme)

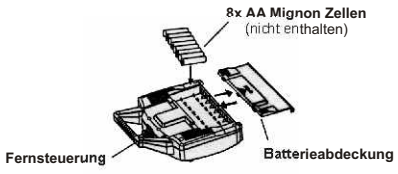
Achtung:

Greifen Sie beim Entladen nicht in den rotierenden Antrieb. Laden Sie nun den Akku, nachdem er abgekühlt ist. Achten Sie während des Ladens darauf, dass der Akku nicht zu heiß wird. Wird der Akku warm (~45°C), trennen Sie ihn vom Ladegerät, er ist nun vollständig geladen.

Zusammenbau der Fernsteuerung



3. Schrauben Sie die Antenne oben in die Fernsteuerung ein.



4. Legen Sie nun die Batterien in das Batteriefach ein. Achten Sie auf die Polarität im Batteriefach. +/-

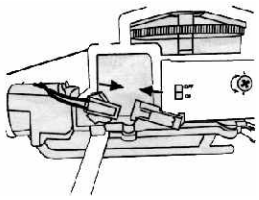
Wie und wo fliegen

1. Fliegen Sie nur an warmen Tagen mit leichten Wind.
   ~ Der Hubschrauber sollte nie bei Temperaturen über 45°C, bzw unter 0°C geflogen werden. Diese extremen Temperaturen wirken sich auf die Lebensdauer Ihres Helis negativ aus.
   ~ Fliegen Sie nie bei starken Wind. Ihr Helikopter ist für starke Winde zu leicht, Sie könnten ihn nicht kontrollieren und unter Umständen verlieren.
   ~ Fliegen Sie nie bei Gewitter, Regen, Schneefall, usw.

2. Wählen Sie ein offenes Fluggelände, fern von Personen, Tieren, Häusern, Stromleitungen, Bäumen, Wasser, Straßen, Flughäfen. etc..

Startvorbereitung

1. Ziehen Sie die Antenne der Fernsteuerung ganz aus.
2. Schalten Sie die Fernsteuerung ein, das rote Kontroll-Licht leuchtet auf.
3. Verbinden Sie das Akkukabel mit dem Kabel der Platine.
   Stecken Sie nun die Heli-Kabine wieder auf das Modell.
   Stellen Sie den Schalter der Platine auf ON und setzen Sie das Modell auf eine ebene Fläche.
4. Entfernen Sie sich mindestens 5 Meter vom Modell.
5. Bevor Sie starten, überprüfen Sie das Flugumfeld nach Hindernissen.

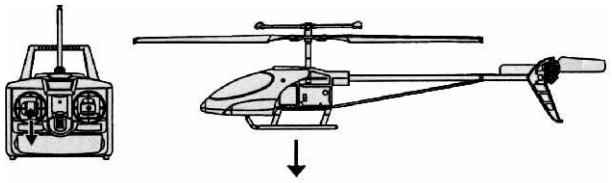


Fliegen

Steigen

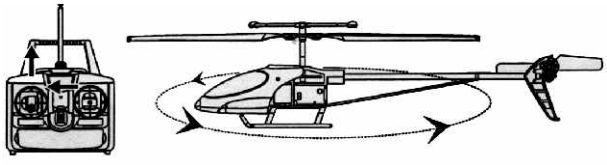
Drücken Sie den linken Steuerknüppel nach vorn. Je mehr Sie den Knüppel nach vorne drücken, umso mehr Drehzahl bekommt der Heli - **Um so mehr steigt der Heli.**

Sinken



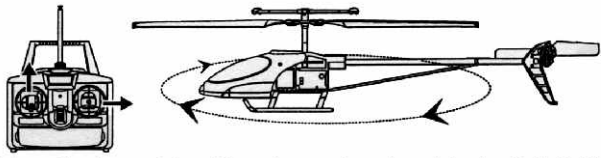
Je mehr Sie den Linken Steuerknüppel zurücknehmen, umso weniger Drehzahl bekommt der Heli. Der Knüppel darf nicht schlagartig losgelassen werden, da sonst der Heli keine Drehzahl mehr bekommt und sofort zu Boden stürzt.

Drehung links



Schieben Sie den rechten Steuerknüppel nach links, der Heli dreht sich nach links gegen den Uhrzeigersinn.

Drehung rechts



Schieben Sie den rechten Steuerknüppel nach rechts, der Heli dreht sich nach rechts im Uhrzeigersinn.

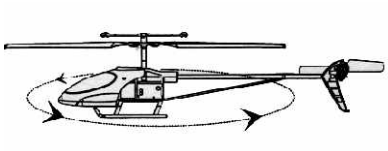
Achtung:

1. Die Fernsteuerung hat eine Reichweite von ca. 50m. Fliegen Sie das Modell nicht bei Wind sonst verlieren Sie die Kontrolle.

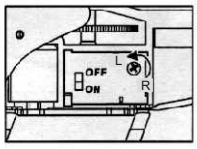
2. Nach der Landung schalten Sie den Schalter am Modell und an der Fernsteuerung aus.

Wichtig

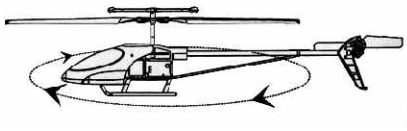
Wenn der Helikopter während eines Fluges rotiert ohne eine Steuerbefehl erhalten zu haben, landen Sie sofort und stellen mit einem Schraubenzieher den Potentiometer auf der Heli-Platine ein.



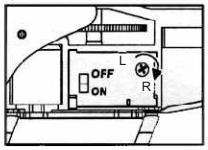
Heli rotiert gegen den Uhrzeigersinn



Drehen Sie den Potentiometer im Uhrzeigersinn



Heli rotiert im Uhrzeigersinn



Drehen Sie den Potentiometer gegen den Uhrzeigersinn

Sicherheitshinweise

Ladegerät, Akku und Batterien

1. Achten Sie darauf, die Batterien richtig einzulegen, eine falsche Polarisierung kann die Batterien beschädigen.
2. Dieser Helikopter darf nur mit den mitgelieferten Bestandteilen (wie Akku-Pack und Netzladegerät) unter Aufsicht eines Erwachsenen betrieben werden (Ladegerät nicht im Freien benutzen).
3. Setzen Sie Ihre Akkus oder Batterien nie direktem Sonnenlicht aus.
4. Werfen Sie nie Akkus oder Batterien in offenes Feuer.
5. Mischen Sie niemals volle und leere Batterien.
6. Mischen Sie niemals aufladbare Akkus mit nicht aufladbaren Batterien.
7. Nicht aufladbare Batterien dürfen nicht wieder aufgeladen werden.
8. Entfernen Sie leere Batterien möglichst bald.
9. Laden Sie keinen Akkupack auf, der Anzeichen von Rost aufweist oder an dem Flüssigkeit austritt.
10. Sollte das Netzladegerät oder der Netzstecker beschädigt sein dürfen diese nicht mehr benutzt werden.

Wichtig:

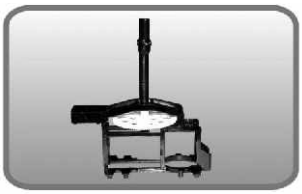
Transportieren oder lagern Sie Ihren Helikopter in der Originalverpackung.

Achtung!

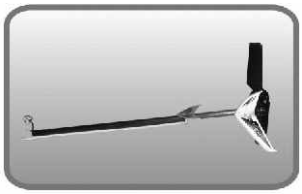
1. Halten Sie die Hände und das Gesicht von rotierenden Teilen fern. Seien Sie besonders vorsichtig, dass Finger Haare und Kleidung nicht in die laufenden Rotoren gelangen.
2. Da die Rotoren eine besondere Unfallgefahr darstellen, sorgen Sie dafür, dass Kinder keinen Zugang haben.
3. Dem Helikopter liegt ein Akkupack bei. Sollte dieser auslaufen oder rosten, entsorgen Sie ihn sofort. Achten Sie dabei darauf, dass nichts in die Augen gelangt.
4. Verwenden Sie nur das beiliegende Netzladegerät zur Ladung des Flugakkus im Hubschrauber. Bei der Verwendung anderer Ladegeräte muss darauf geachtet werden, dass diese zur Ladung von des Akkus geeignet sind. Das beiliegende Ladegerät darf deshalb auch nur zur Ladung des beiliegenden Akkus verwendet werden.
5. Benutzen Sie aus Sicherheitsgründen keine schadhaften oder deformierten Teile.
6. Dieser Helikopter ist ein Präzisionsteil, welches durch falsche Handhabung oder fallenlassen beschädigt wird. Um die Leistung zu erhalten, lesen Sie diese Anleitung sorgfältig und gehen Sie richtig und vorsichtig danach vor.

Ersatzteile

Art.-Nr. 03 0865
Kabinenhaube



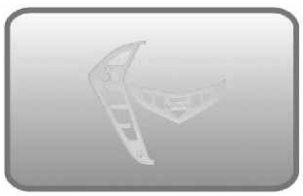
Art.-Nr. 03 0866
Chassis mit Getriebe



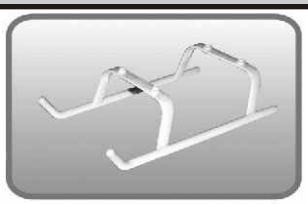
Art.-Nr. 03 0867
Heckausleger

Art.-Nr. 03 0853
Hauptrotorblätter

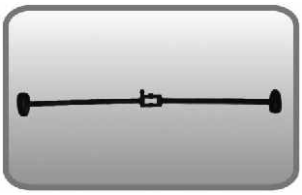
Art.-Nr. 03 0854
Heckrotorblätter



Art.-Nr. 03 0855
Leitwerkssatz



Art.-Nr. 03 0856
Landegestell

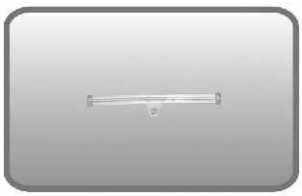


Art.-Nr. 03 0857
Stabilisator

Art.-Nr. 03 0858
Blatthalter

Art.-Nr. 03 0859
Akku

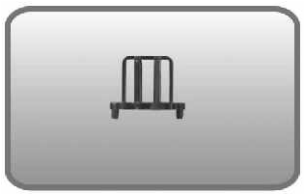
Art.-Nr. 03 0860
Batteriegehäuse



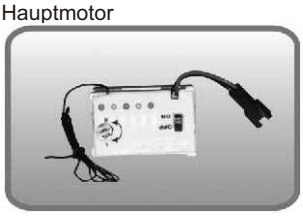
Art.-Nr. 03 0861
Kabinenhalter

Art.-Nr. 03 0862
Hauptmotor

Art.-Nr. 03 0863
Heckmotor

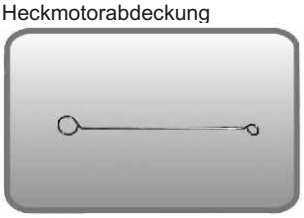


Art.-Nr. 03 0864
Heckmotorabdeckung



Art.-Nr. 03 0868 27 MHz
Art.-Nr. 03 0869 40 MHz
Art.-Nr. 03 0870 41 MHz
Empfangselektronik

Art.-Nr. 03 0871
Ladegerät

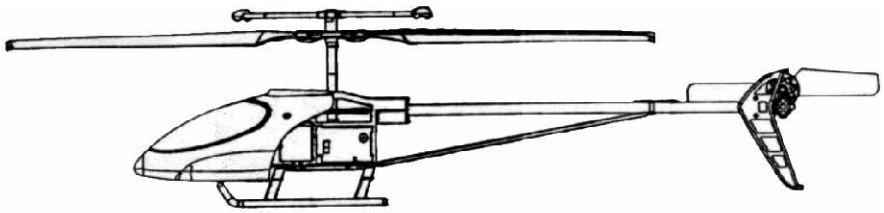


Art.-Nr. 03 0872
Draht für Akkuhalterung

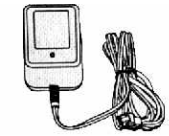
Mögliche Probleme

Problem	Mögliche Ursache	Mögliche Lösung
Fernsteuerung funktioniert nicht.	Die Fernsteuerung ist nicht eingeschaltet. Die Batterien sind falsch eingelegt. Die Batterien sind leer.	Schalte Sie die Fernsteuerung ein. Legen Sie die Batterien wie im Batteriefach eingezeichnet ein. Tauschen Sie die Batterien aus
Der Helikopter ist unkontrollierbar.	Die Fernsteuerung ist nicht eingeschaltet. Der Helikopter ist nicht eingeschaltet. Die Antenne am Sender ist nicht richtig eingeschraubt oder die Antenne ist nicht ganz ausgezogen. Sie fliegen bei starken Wind.	Schalten Sie die Fernsteuerung ein. Schalten Sie den Helikopter ein. Drehen Sie die Antenne fest in die Fernsteuerung ein und ziehen diese ganz aus. Fliegen Sie nicht bei Wind, das Modell ist dafür nicht geeignet..
Der Helikopter steigt nicht.	Die Rotorblätter haben nicht genügend Geschwindigkeit. Der Akku ist nicht fertig geladen.	Drücken Sie den Steuerhebel ganz nach vorne. Laden Sie den Akku (siehe Anleitung Seite 2)
Der Helikopter landet zu hart.	Sie haben den Steuerhebel zu schnell und zu fest herunter gedrückt.	Ziehen Sie den Steuerhebel langsam nach unten und der Helikopter wird langsam und sanft landen.

Box content

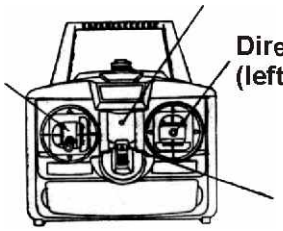


Helicopter



Charger

Transmitter



RC Antenna

General Information

Conformity Explanation:

Hereby, Jamara Modelltechnik, declares that this Model "RX1" is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
This Model "RX1" comprises Transmitter + receiver!
The Model conforms to the guidelines of the R&TTE
For further questions to the conformitiy please contact our service centre:
Jamara Modelltechnik; Am Lauerbühl 5, D-88317 Aichstetten;
Fax: +49 (0) 7565/9412-23; info@jamara.de
More informations:
www.jamara.de - Downloads - Konformitätserklärung

Use of Radio Control Equipment

CE

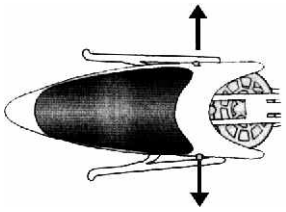
Before using radio control equipment you must acquaint yourself with local laws and guide-lines.Any questions should be directed to our service dept. or your local dealer. Further information isavailable in our catalogue 07 under the title "EuropeanFrequency table" page 138-139.

Disposal information:

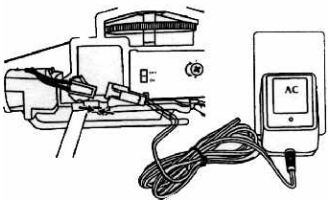
Please care for a environmental correct and legal way of disposing the batteries and/or accus. Please, only throw away empty accus into the collect-boxes in your local shops or commune. (Normally discharge the accus, when the model stops flying)

Please care for a environmental correct and legal way of disposing the electronic parts. Please, only throw away empty parts into the collect-boxes in your local shops or Commune.

Charge batteries of chopper body



1. Move off helicopter's head cover



2. Unplug battery and wires from the circuit board, and then connect battery with adapter, plug adapter to 110V/220V power outlet. It beginns to charge.

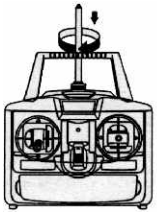
Notes:

Be shure the adapter fit your local electrical power supply.

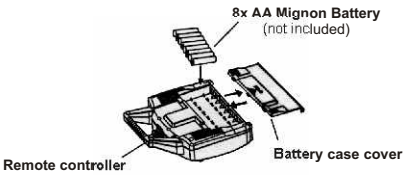
Important Notice:

Full charge to helicopter battery will take about 2-3 hours long. Do not over-charge. Keep battery temperature lower than 45°C when charging it, or it can cause damage.

Assemble remote controller



3. Install antenna cord.
   Revolve antenna into adapter clockwise.



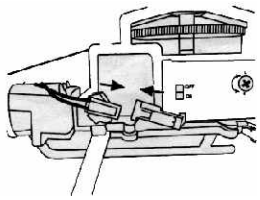
4. Install batteries
   Open the cover of battery case; insert 8 batteries (size 8AA) properly followed by polar indicator. (Batteries to be purchased). +/-

Pre-fly arrangement

1. The fly requires a warm weather with no wind
   a) Do not fly in extremely bad weather such as temperature higher than 45°C/113°F or lower than 0°C/0°F. The overheated and over-cool condition have bad effect on fly and result in helicopters damage.
   b) Do not fly in strong winds. It can limit the helicopters fly and confuse your control.
   Flying in strong winds, the chopper will be missing or cause damage.
   c) Do not fly in such weather conditions like strong thunder, flashing lighting, rainstorm, ice storm, heavy snow etc..
2. It comes ready to fly the chopper over the lawnre fly area is far away from the crowd, animals, trees, tall buildings, high-voltage cables etc..

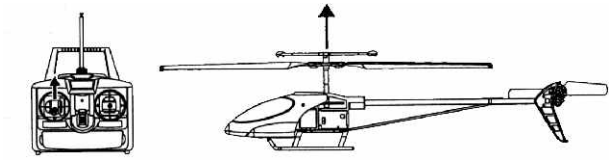
Ready to fly

1. Pull out the controllers antenna.
2. Turn on the controllers power switch, red LED on it brightens.
3. Connect battery to the jack of circuit board, put the head cover back; turn on the choppers power switch; put it onto the open ground
4. Leave the controller to the chopper at least 5 meters far away.
5. Confirm that fly area far away from any obstacles, then pilot your chopper.



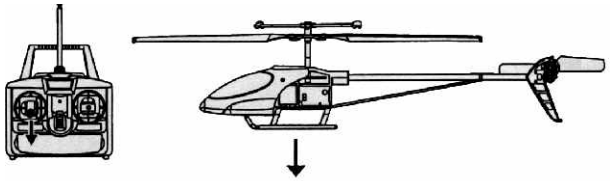
Fly the chopper

Steigen



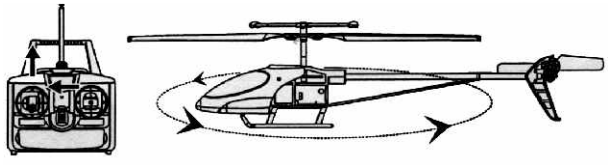
Increase throttle stick, main rotor span revolves faster and the chopper rise up

Sinken



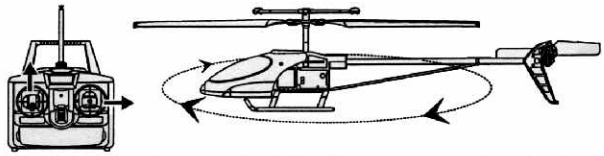
Pull down throttle stick, main rotor spans rotating speed comes down and the chopper falls.

Drehung links



Turn direction control stick to the right, tail rotor span revolves faster and the chopper yaw its nose to the left.

Drehung rechts



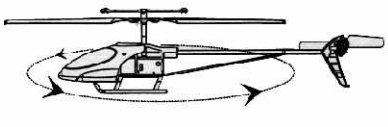
Turn direction control stick to the left, tail rotor spanrotates slowly and the chopper yaw its nose to the right
Note: The tail fin aims at the operator.

Notes:

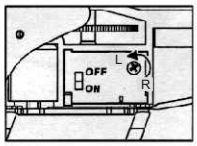
1. The remote controller is suitable for about 50 square meter area. Do not fly the helicopter in strong winds; otherwise the chopper can be blown off and out of control.
2. When you are tired of playing, please turn off the power switch on the chopper and on the controller to extend batteries usage time.

Important note

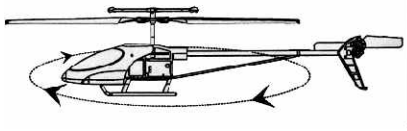
If helocopter flies, rotating in the air without pulling control stick, then you can stop the fly, use screws driver to ajust the potentiometer on the chopper circuit board lightly till it is steady.



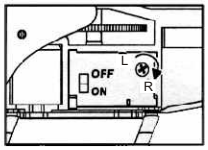
Helicopter rotates anticlockwise



Helicopter rotates anticlockwise "R" orientation adjust the screw of the potentiometer on the chopper circuit board



Helicopter rotates clockwise



Helicopter rotates clockwise "L" orientation adjust the screw of the potentiometer on the chopper circuit board

Save usage

for battery and some guide

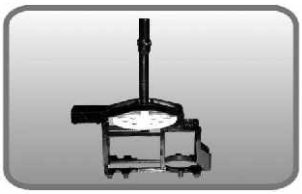
1. Insert batteries properly, avoid battery leak.
2. Charge battery and change it hy adults guide.
3. Do not expose battery to direct sunlight, in heat locations or near stove to avoid explosion.
4. Do not dispose useless battery into fire to avoid explosion hazard.
5. Do not mix new and old dry-cell battery together when in use.
6. Do not mix rechargeable battery and dry-cell together when in use.
7. Do not charge dry-cell battery.
8. Take exhausted battery or leak battery out of the product, remove battery out before it is long-time unused.
9. Assemble battery with proper interval.
10. The excess charge can ruin the rechargebale battery.
11. Take care of battery when it is charging

Warning!

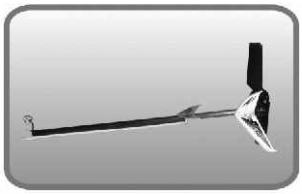
1. Main rotor blades, tail blades and gear can rotate at very high speeds in your playing and therefore can inflict severe damage or injury to people especially from parts such as your face, fingers, eyes and hairs.
2. The helicopter has battery pack inside, if battery leaks, keep it far away from your eyes.
3. Use only the adapter in package. Do not use other type adapters. damage
4. Do not fly the helicopter if the rotor span is break, or it can cause damage.
5. The helicopters heavy crash and fall are prohibited when you are playing. It can shorten the life of the copter.

Spare parts

Ord. No. 03 0865
Canopy



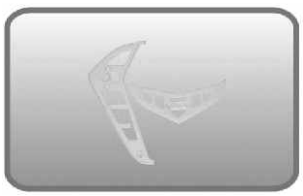
Ord. No. 03 0866
Body frame (with gear)



Ord. No. 03 0867
Chopper Tail Unit

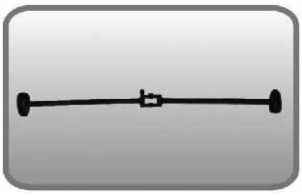
Ord. No. 03 0853
Main blade

Ord. No. 03 0854
Tail blade



Ord. No. 03 0855
Tail decorate blade

Ord. No. 03 0856
Landing gear

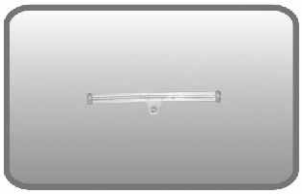


Ord. No. 03 0857
Balance bar

Ord. No. 03 0858
Main blade grip set

Ord. No. 03 0859
Battery pack

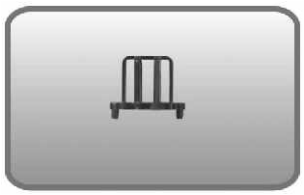
Ord. No. 03 0860
Battery case



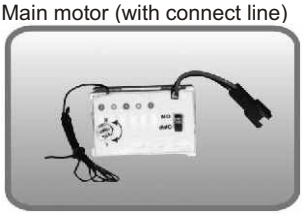
Ord. No. 03 0861
Conjuction pole

Ord. No. 03 0862
Main motor (with connect line)

Ord. No. 03 0863
Tail motor

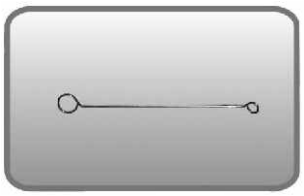


Ord. No. 03 0864
Tail motor cover



Ord. No. 03 0868 27 MHz
Ord. No. 03 0869 40 MHz
Ord. No. 03 0870 41 MHz
Controller equipment

Ord. No. 03 0871
Charger



Ord. No. 03 0872
Link

Problems

Problem	Cause	Check this
Controler doesn't work	1. Controller's power switch is off 2. Insert batteries into controller improperly 3. Batteries lack of power	1. Turn power switch on 2. Confirm batteries be insert according to their pole 3. Change new batteries instead
Can not control the helicopter	1. You haven't operated the controller 2. Doesn't turn on controller's power switch 3. Doesn't wrest antenna into controller completely, or antenna isn't fully pulled out 4. You play the helicopter in strong winds weather	1. Turn controller power switch on 2. Turn helicopters power switch on 3. Wrest antenna completely and pull it out 4. Do not play the chopper in can confuse your control
Helikopter can not rise	1. Main rotor blades rotate too slowly 2. Doesn't fully charge helicopters battery	1. Pull up the throttle stick 2. Dully charge helicopter battery (See instruction above)
Helicopter land too fast	You loose the throttle stick or pull it down too fast.	Slowly pul down the throttle till the chopper landing smoothly.

Notizen/Notice:

Notizen/Notice:

Wir wünschen viel Spaß beim Fliegen unseres RX1.

We wish you a lot of fun with our RX1